



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

03.03.2026 № 01-23-1128

Руководителям
Предприятий, осуществляющих
погрузку (выгрузку) опасных
грузов на железнодорожном
транспорте

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по ДФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в феврале 2026 года, а именно:

7 февраля 2026 года в 17 часов 50 минут московского времени на железнодорожной станции Комсомольск-Сортировочный с двухпутными вставками неэлектрофицированного участка Мылки-Дземги-Хурмули Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги обнаружена капельная течь груза по нижнему сливному прибору вагона-цистерны № 54067574.

Наименование груза - БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, АК 305.

Согласно сведениям железнодорожной транспортной накладной, вагон-цистерна № 54067574 с опасным грузом следовал по маршруту: место отправления - железнодорожная станция Постышево Дальневосточная железная дорога, место прибытия - железнодорожная станция Комсомольск-Сортировочный Дальневосточной железной дороги. Собственником вагона-цистерны № 54067574 является ООО «Транспортные Технологии», грузоотправителем является Федеральное государственное казенное учреждение «Оптовая база № 4» (далее по тексту – ФГКУ «Оптовая база № 4»).

На железнодорожной станции Комсомольск-Сортировочный произведен осмотр вагона-цистерны № 54067574. Выявлена течь груза из-под крышки нижнего сливного прибора. Ликвидация течи опасного груза произведена 7 февраля 2026 г. в 20 часов 10 минут силами работников железнодорожной станции Комсомольск-Сортировочный подтягиванием внутреннего клапана сливного прибора поворотом штанги на 0,5 оборота.

Комиссией ОАО «РЖД» проведен осмотр места нарушения безопасности движения в части выявления признаков несанкционированного вмешательства в

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



функционирование железнодорожного подвижного состава. Признаков несанкционированного вмешательства не выявлено.

Причиной течи в вагоне-цистерне № 54067574 с опасным грузом явилось наличие зазора между дисковым затвором (клапаном) и седлом клапана нижнего сливного прибора вследствие нарушения грузоотправителем подготовки вагонов-цистерн под погрузку.

Грузоотправителем ФГКУ «Оптовая база № 4» нарушены требования части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ; пункта 3.2.23 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 5 апреля 1996 г. N 15); подпункта 26.2 пункта 26 «Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума», утвержденных приказом Минтранса России от 29.07.2019 № 245.

МТУ Ространснадзора по ДФО сообщает о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

Прошу руководителей продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Также информирую о возможности получения консультации с помощью мобильного приложения «Инспектор». Ссылка на подачу заявки на консультирование: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Актуальную версию для своего мобильного устройства Вы можете найти на официальном сайте Портала КНД: <https://knd.gov.ru/document/mp>.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Фагат Марина Владимировна

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

